

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest : „Dostawa w formie leasingu finansowego fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego – śmieciarki przeznaczonego do zbierania i transportu odpadów komunalnych oraz odpadów typu „BIO”.

### 1.Parametry techniczne zabudowy :

- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych gromadzonych w pojemnikach
- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym , które dostosowane jest do mechanicznego opróżniania pojemników typu: SM80 ( 80 litrów),SM120( 120 litrów), SM240 (240 litrów) i PA1,1 (1100litrów)
- **zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem,**
- **skrzynia ładunkowa: każda ze ścian zbiornika wykonana z pojedynczego jednolitego arkusza stali (brak spawów)**
- **podłoga skrzyni ładunkowej z nachyleniem do środka w celu zbierania nieczystości płynnych**
- **podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali trudnościeralnej typu Hardox o grubości minimum 6 mm.**
- **pojemność skrzyni ładunkowej minimum 21 m<sup>3</sup>**
- **objętość kosza zasypowego minimum 2,8 m<sup>3</sup>**
- **wanna załadownicza wykonana ze stali trudnościeralnej typu Hardox o grubości dna 8 mm, boki o grubości minimum 4 mm,**
- **króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,**
- **mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)**
- **przewodnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy**
- **możliwość wysunięcia płyty zgniatającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni**
- **urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektrycznie - pneumatycznie**
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy
- **układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,**
- wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy oraz w kabinie
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- **stopień zagęszczenia odpadów minimum 6:1,**
- **możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na mniejszą ok. (40 bar) – wariant: surowce wtórne, odpady zielone ze sterowaniem odbywającym się z kabiny kierowcy,**
  
- **krawędź kosza zasypowego z otwieraną kłapa umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych, worków z odpadami odpadów wielkogabarytowych (możliwość obniżenia krawędzi kosza do 1400 cm od podłoża)**
- urządzenie załadownicze uniwersalne belkowe pracujące w trybie jednostajnym ciągłym dostosowane do współpracy z pojemnikami 80 do 1100 litrów

- część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem,
- dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:
  - ograniczenia prędkości do 30 km/h,
  - uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
  - rozłączenia układu ugniatania,
  
- **dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka**
- **uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej**
- **rura odpływowa z zaworem na odcieki** w najniższym punkcie dna skrzyni ładunkowej
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy,
- zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
- dno zbiornika wykonane z stali wysokogatunkowej typu Hardox
- **możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia, opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi**
- możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania (4 przyciski)
- zabudowa odpowiadająca **najnowszemu wytycznym CE**, wykonana zgodnie z normą maszynową PN 1501-1

## 2. Parametry techniczne podwozia :

- Podwozie o dmc 26 t przystosowane do zabudowy bezpylnej.
- Układ napędowy pojazdu 6x2\*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
- **Rozstaw osi pojazdu 3700 – 3800 mm**
- Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył. **Oś napędowa i oś wleczona na dwóch poduszkach powietrznych.** Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota.
- Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej
- Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, EBS, system kontroli trakcji, systemy bezpieczeństwa biernego zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi
- **Nośność osi przedniej min 8000kg**
- **Nośność osi tylnej napędowej min 12700kg**
- **Nośność osi trzeciej min 8300kg**
- Ogumienie 315/80R22,5
- **Zderzak przedni plastikowy dzielony na trzy części**
- **Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy min 310 KM o pojemności w przedziale od 9 do 9,5 litrów i momencie obrotowym min 1600Nm**
- Norma emisji spalin Euro 6
- Wydech pojazdu wyprowadzony do tyłu za kabiną kierowcy

- Silnik wyposażony przystawkę odbioru mocy od silnikową napędzającą zabudowę bezpylną.
- Zbiorniki paliwa o pojemności 280 - 300 litrów
- Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła
- System „hill hold” zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
- Akumulatory min 2x230Ah
- Alternator min 100A
- **Kabina dzienna krótka 3 osobowa w kolorze białym.**
- **Siedzenia w układzie 1+2 (pojedynczy fotel kierowcy + siedzenia dla dwóch pasażerów)**
- Elektrycznie sterowane szyby
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
- Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej
- Radio z odtwarzaczem MP3
- Kabina wyposażona w klimatyzację
- Immobilizer fabryczny
- Tachograf
- Gniazdo elektryczne 12V
- Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe oraz błotniki
- Wyświetlacz z komputerem pokładowym w jęz. polskim
- Dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu.
- Dwa stopnie wejściowe do kabiny

### **3. Wykonawca w dniu przekazania pojazdu dostarczy:**

- Dowód rejestracyjny
- Świadectwo homologacji dla pojazdu skompletowanego (podwozie z zabudową)
- Schematy elektryczne i hydrauliczne
- Instrukcje obsługi podwozia i zabudowy, instrukcje serwisowe (wszystkie w j. polskim)
- Książki przeglądów dla podwozia i zabudowy
- Książki/karty gwarancyjne

### **4. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji oraz rękojmi na następujących warunkach:**

1. Wykonawca udziela na przedmiot umowy 24 miesięcznej gwarancji, licząc od daty odbioru końcowego.
2. Warunki gwarancji określa oferta Wykonawcy, Kodeks cywilny oraz karta gwarancyjna. W przypadku rozbieżności wynikających z ww. dokumentów stosuje się przepisy korzystniejsze do Zamawiającego.
3. Niezależnie od uprawnień z tytułu gwarancji, Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy przez 24 miesiące od odbioru końcowego. Wszelkie odmienne postanowienia wynikające z kart gwarancyjnych przedmiotu umowy uważa się za bezskuteczne.
4. Wszelkie naprawy gwarancyjne lub prowadzone w ramach rękojmi odbywają się na koszt

- i odpowiedzialność Wykonawcy, który zapewnia również transport ( do serwisu oraz z serwisu do Zamawiającego) przedmiotu umowy podlegającego naprawie. Wykonawca jest zobowiązany podjąć się naprawy nie później niż 2 dni od czasu zgłoszenia usterki
5. Po zakończeniu naprawy Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego wskazania Zamawiającemu wykonanych czynności naprawczych, a w szczególności wyspecyfikowania części zamiennych lub zainstalowanych w naprawianym przedmiocie umowy.
  6. Jeżeli wady przedmiotu usunąć się nie da, albo Wykonawca nie usunie wady, Zamawiający może żądać wymiany pojazdu lub osprzętu na wolny od wad o takich samych parametrach po trzech bezskutecznych naprawach gwarancyjnych.

## **5. Warunki umowy leasingowej:**

1. Umowa zostaje zawarta na okres 24 miesięcy.
2. Leasing finansowy w walucie PLN.
3. Opłata wstępna 10 % wartości netto.
4. Równe miesięczne raty leasingowe płacone wg harmonogramu załączonego do oferty, przy czym rata leasingowa w harmonogramie powinna być rozbita na wartość raty kapitałowej i raty odsetkowej oraz VAT.
5. Ubezpieczenie pojazdu i podatek od środków transportu Zamawiający zapłaci na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę.
6. Raty leasingowe (24 raty) płatne będą w okresach rozliczeniowych miesięcznych począwszy od miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu w którym nastąpiła dostawa przedmiotu zamówienia Zamawiającemu.
7. Raty leasingowe będą płacone na podstawie harmonogramu spłat w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca.
8. W umowie leasingu winna zostać zawarta klauzula dopuszczająca doposażenie przedmiotu umowy w urządzeniu typu: sonda paliwa, GPS.
9. Projekt umowy leasingu, określający warunki leasingu z uwzględnieniem warunków określonych przez Zamawiającego, Wykonawca dołączy do oferty wraz z regulaminem obowiązującym u Leasingodawcy (ogólne warunki leasingu).
10. Integralną część umowy stanowią będą załączniki: harmonogram opłat, tabela opłat i prowizji, protokół zdawczo-odbiorczy przekazania przedmiotu zamówienia, opis przedmiotu zamówienia wraz z wymaganymi dokumentami zgodnie z WP.
11. Zamawiający dopuszcza zmianę istotnych postanowień umowy w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności przepisów prawa podatkowego. Zmiany postanowień umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu.
12. Przeniesienie prawa własności nastąpi automatycznie w momencie zapłaty ostatniej raty leasingowej przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do przeniesienia na Zamawiającego bez dodatkowych opłat własność przedmiotu leasingu.
13. Dokumenty finansowe Zamawiającego dostępne są do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

## **6.Miejsce dostawy samochodu:**

Samochód stanowiący przedmiot umowy należy dostarczyć do Siedziby Zamawiającego w Barcinie przy ul. Dworcowej 12 na koszt Wykonawcy.

