

### **Wykonawcy ubiegający się o zamówienie**

dotyczy: postępowania na dostawy wagonowe (bocznica kolejowa Pakość) miału węglowego M II A na sezon grzewczy 2019/2020 wraz z przewozem samochodami i rozładunkiem na placu składowym Zamawiającego.

Na podstawie § 20 ust. 1 i 2 Regulaminu udzielania zamówień w Przedsiębiorstwie Produkcyjno Usługowym „Wodbar” Sp. z o.o. w Barcinie nie podlegających przepisom ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych informuję, że wpłynęły zapytania dotyczące treści WP. Poniżej przedstawiam treść pytania oraz stosowne wyjaśnienie.

#### **Pytanie**

Proszę o informację czy jest możliwość dostaw tylko i wyłącznie samochodami bezpośrednio do ciepłowni.

#### **Odpowiedź na pytanie**

Zamawiający wymaga dostaw wagonowych (bocznica kolejowa Pakość) wraz z przewozem samochodami i rozładunkiem na placu składowym Zamawiającego.

#### **Pytanie**

W § 2 ust. 4 projektu umowy jest zapis mówiący o kwitach ważenia na certyfikowanej wadze Dostawcy. Wobec tego jak tego dokonać w sytuacji rozładunku węgla na bocznicy w Pakości?

#### **Odpowiedź na pytanie**

Zamawiający nie wymaga ważenia przy przeładunku węgla z wagonów na samochody, ważenie odbywa się przy załadunku węgla na wagony.

#### **Pytanie**

Czy wobec w/w kwestii istnieje możliwość dostaw samochodowych bezpośrednio ze składowiska Dostawcy ( w naszym przypadku dostawy samochodowe z Torunia)?

#### **Odpowiedź na pytanie**

Zamawiający wymaga dostaw wagonowych (bocznica kolejowa Pakość) wraz z przewozem samochodami i rozładunkiem na placu składowym Zamawiającego.

#### **Pytanie**

Jesteście Państwo zwolnieni z podatku akcyzowego. Proszę o pełny tytuł zwolnienia.

**Odpowiedź na pytanie**

Zamawiający jest finalnym odbiorcą wyrobów węglowych i korzysta ze zwolnienia na podstawie art. 31a ust. 1 pkt. 8 ustawy o podatku akcyzowym.

Na podstawie pkt. 3 części VIII WP Zamawiający żąda potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma